

## VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

## „Pokročilá videoanalýza dopravního proudu“

zadávaná mimo režim zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

## Identifikační údaje zadavatele

<b>Zadavatel:</b>	<b>Operátor ICT, a.s.</b>
Sídlo:	Dělnická 213/12, PSČ 17000 Praha 7
IČO:	02795281
DIC:	CZ02795281
Datová schránka:	3xqfe9b

Zadavatel v rámci shora označené veřejné zakázky obdržel dne 18. 4. 2023 žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. V souladu s článkem 9. výzvy k podání nabídky (dále jen „výzva“) zadavatel poskytuje vysvětlení zadávací dokumentace, které zveřejňuje na profilu zadavatele.

Dotazy se týkají výzvy a přílohy č. 1 (Technická a funkční specifikace) vzorového návrhu smlouvy, tvořícího přílohu č. 3 výzvy.

## Dotaz č. 1

1. V Příloze č. 1 Smlouvy o poskytování služby pokročilé videoanalýzy dopravního proudu a souvisejících plnění (Technická a funkční specifikace) je v bodě 2.7.12. krom jiného uvedeno, že: „*Cílem je identifikace situací, kdy se k sobě 2 objekty přiblíží (danou rychlostí, na určitou vzdálenost), prudké brzdění a hrozí kolize nebo ke kolizi dojde.*“ Zadavatel ale v zadávací dokumentaci, resp. ve Smlouvě o poskytování služby pokročilé videoanalýzy dopravního proudu a souvisejících plnění či jejich přílohách nikde dále nespecifikuje bližší význam vyjádření „*daná rychlost*“, „*určitá vzdálenost*“, ani směr, ve kterém by měla být rychlost i vzdálenost měřena. Současně není jasná představa hodnot prudkého brzdění a není ani objektivně specifikována ona „*hrozící kolize*“. Existuje několik přístupů ke stanovení krizových situací, resp. „*near-miss*“ situací, které neposkytují vzájemně porovnatelná data. V neposlední řadě není určeno, jak budou tyto situace hodnoceny při kontrolních měřeních.

Dodavatel proto žádá zadavatele o vysvětlení a postavení najisto shora dodavatelem uvedených nejasností a sdělení, jaké objektivní výsledné parametry má systém vyhodnocovat pro identifikaci „*near-miss*“ situací a situací, kdy hrozí kolize?

## Vysvětlení zadávací dokumentace poskytnuté zadavatelem

Dodavatel bude plnění poskytovat za účelem testování systému pro sběr dopravních dat prostřednictvím videoanalýzy v rámci realizace Smart Prague projektu „Pokročilá videoanalýza dopravního proudu“. Dotazované parametry nejsou zadavatelem rozpracovány záměrně – dle ustanovení 2.7.12 přílohy č. 1 (Technická a funkční specifikace) vzorového návrhu smlouvy poskytovatel vytvoří Metodiku měření nebezpečných situací, ve které budou definovány nebezpečné situace a související pojmy a popsán způsob detekce a následného vyhodnocení nebezpečných situací. Hodnocení v rámci kontrolních měření se bude řídit touto metodikou.

Zároveň zadavatel tímto nevylučuje možnost porovnání více přístupů ke stanovení krizových situací, pokud řešení dodavatele tuto možnost podporuje.

**Dotaz č. 2**

2. V Příloze č. 1 Smlouvy o poskytování služby pokročilé videoanalýzy dopravního proudu a souvisejících plnění (Technická a funkční specifikace) je v bodě 2.7.9 krom jiného uvedeno, resp. z tohoto bodu plyne, že ve skladbě dopravního proudu jsou nad rámec TSK uvedeny položky „pěší“ a „jednostopá nemotorová vozidla“.

Dodavatel v této souvislosti žádá zadavatele o sdělení, zda se na tyto shora v tomto bodě č. 2 uvedené objekty také vztahuje nutnost identifikace trajektorií a zjišťování OD matic a zda může zadavatel potvrdit, že vzhledem k tomu, že taková operace by vyžadovala zásadní zásah do soukromí jedinců (např. rozpoznávání obličeje), nejsou zmiňované výstupy požadovány?

**Vysvětlení zadávací dokumentace poskytnuté zadavatelem**

Sledování trajektorie a tvorba OD matic se týká pouze kategorií uvedených na kartě TSK. Zadavatel tímto potvrzuje, že u kategorií „Pěší“ a „Jednostopá nemotorová vozidla“ nevyžaduje sledování trajektorie těchto objektů.

**Dotaz č. 3**

3. Ve Výzvě k podání nabídky v kapitole 6.2. je uvedeno, že Zadavatel bude požadovat od vybraného dodavatele jako podmínku pro uzavření smlouvy prokázání dodavatelem deklarované přesnosti identifikace a kategorizace objektů dopravního proudu pomocí použité technologie.

V jaké formě nebo jakým způsobem bude Zadavatel požadovat prokázání deklarované přesnosti identifikace a kategorizace objektů dopravního proudu?

**Vysvětlení zadávací dokumentace poskytnuté zadavatelem**

Ověření přesnosti identifikace objektů dopravního proudu a přesnosti kategorizace objektů dopravního proudu deklarovaných dodavatelem bude provedeno porovnáním dat získaných dodavatelem videoanalýzou videozáznamu zajištěného zadavatelem a dat získaných zadavatelem ručním měřením téhož videozáznamu.

Zadavatel nejprve poskytne dodavateli videozáznam vybrané silniční komunikace v délce minimálně 5 minut, aby dodavateli bylo umožněno přizpůsobit technologii konkrétnímu místu a úhlu záběru.

Následně v sídle zadavatele dodavatel za přítomnosti zadavatele provede videoanalýzu jiného videozáznamu stejné silniční komunikace, pořízeného ze stejného úhlu záběru, v délce 60 minut. Data získaná videoanalýzou dodavatel předá zadavateli ihned po skončení videoanalýzy videozáznamu.

Zadavatel dodavatelem předaná data porovná s daty získanými ručním měřením zadavatele a vyhodnotí, zda data získaná videoanalýzou videozáznamu splňují přesnost identifikace objektů dopravního proudu a přesnost kategorizace objektů dopravního proudu deklarované dodavatelem.

V Praze dne 20. 4. 2023

**Operátor ICT, a.s.**

Mgr. Michal Šušák