

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

„Pokročilá videoanalýza dopravního proudu“

zadávaná mimo režim zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Identifikační údaje zadavatele

Zadavatel:	Operátor ICT, a.s.
Sídlo:	Dělnická 213/12, PSČ 17000 Praha 7
IČO:	02795281
DIČ:	CZ02795281
Datová schránka:	3xqfe9b

Zadavatel v rámci shora označené veřejné zakázky obdržel dne 4. 1. 2024 žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. V souladu s článkem 9. výzvy k podání nabídky (dále jen „výzva“) zadavatel poskytuje vysvětlení zadávací dokumentace, které zveřejňuje na profilu zadavatele.

Dotazy se týkají výzvy a přílohy č. 1 (Technická a funkční specifikace) vzorového návrhu smlouvy, tvořícího přílohu č. 3 výzvy.

Dotaz č. 1

1. V bodě 2.8.10 Přílohy č. 1 – Technická a funkční specifikace Smlouvy o poskytování služby pokročilé videoanalýzy dopravního proudu a souvisejících plnění je krom jiného uvedeno následující:

„Detekce nebezpečných situací (near miss a kolize)

Poskytovatel je povinen vytvořit metodiku měření této funkcionality a popis způsobu vyhodnocení systémem (dále jen „Metodika měření nebezpečných situací“), jejíž znění podléhá schválení Objednatele, obsahující minimálně definici nebezpečných situací a souvisejících pojmů (kolizí a hrozících kolizí) a popis způsobu detekce a následného vyhodnocení nebezpečných situací. Objednatel tuto specifikaci bude využívat k interpretaci dat ze systému a k posouzení přesnosti systému v rámci kontrolních měření. Metodika měření nebezpečných situací musí být Poskytovatelem předložena Objednateli nejpozději 7 pracovních dní před zahájením poskytování dat. Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne předložení Metodiky měření nebezpečných situací tuto schválí, splňuje-li Metodika měření nebezpečných situací kritéria uvedená výše v tomto odstavci, nebo sdělí Poskytovateli výhrady k obsahu Metodiky měření nebezpečných situací. Poskytovatel na základě výhrad Objednatele předloží opravený dokument do 5 pracovních dní ode dne obdržení výhrad Objednatele. Schvalování opravené Metodiky měření nebezpečných situací se řídí dle tohoto odstavce. Tento postup lze použít i opakovaně.

Schválení Metodiky měření nebezpečných situací Objednatelem je podmínkou pro sepsání protokolů o přesnosti měření každého kontrolního dne (dle čl. 4., odst. 4.5 Smlouvy).“

Současně je v bodě 2. Výzvy k podání nabídky na veřejnou zakázku uvedeno krom jiného následující:

„Předpokládaná hodnota této veřejné zakázky činí 1.980.000,- Kč bez DPH. Z toho 1.610.000,- Kč bez DPH činí předpokládaná hodnota veřejné zakázky samotné a 370.000,- Kč bez DPH činí předpokládaná hodnota nákladů zadavatele na plnění zajišťované zadavatelem mimo tuto veřejnou zakázku (instalace a deinstalace technologie). Předpokládaná hodnota veřejné zakázky je zároveň maximální, nejvýše přípustnou cenou plnění veřejné zakázky.“

Vytvoření „Metodiky měření nebezpečných situací“ není finančně oceněno ve Výzvě k podání nabídky na veřejnou zakázku. Vytvoření metodiky vyžaduje prostudování a zohlednění minimálně těchto níže uvedených technických podmínek:

- TP 182 - Dopravní telematika na pozemních komunikacích
- TP 172 - Dopravní informační centra
- TP 141 - Zásady pro systémy proměnného dopravního značení a zařízení pro proměnné provozní informace na PK
- TP 165 - Proměnné svíslé dopravní značky a zařízení pro provozní informace
- TP 205 - Zásady pro proměnné dopravní značení na pozemních komunikacích

V návaznosti na shora uvedené proto dodavatel žádá zadavatele o sdělení, jaká je finanční hodnota vytvoření metodiky a zda tato bude dodavateli proplacena?

Vysvětlení zadávací dokumentace poskytnuté zadavatelem

Dle ustanovení 2.8.10 přílohy č. 1 (Technická a funkční specifikace) vzorového návrhu smlouvy poskytovatel vytvoří Metodiku měření nebezpečných situací, ve které budou definovány nebezpečné situace a související pojmy a popsán způsob detekce a následného vyhodnocení nebezpečných situací. Tato metodika bude zadavateli sloužit k interpretaci a posouzení přesnosti dat. Zpracování metodiky je přenecháno poskytovateli záměrně, aby odpovídala jím zvolenému technickému řešení.

Zadavatel tímto sděluje, že dle ustanovení 7.1 vzorového návrhu smlouvy jsou ceny, uvedené v příloze č. 3 (Rozpis nabídkové ceny) vzorového návrhu smlouvy, stanoveny jako maximální a nepřekročitelné a obsahují veškeré nutné náklady, včetně nákladů souvisejících. Toto ujednání se vztahuje rovněž na případné náklady související s vytvořením předmětné metodiky.

Dotaz č. 2

2. Kromě přesných definic pěti požadovaných konfliktních opatření musí být pro zajištění přesnosti použity četné hloubkové podmínky.

Mezi tyto podmínky patří:

- Eliminace trajektorií účastníků silničního provozu, jsou příliš krátké na to, aby poskytovaly spolehlivá data. Viz například „*Detekce nebezpečných situací na křižovatce Bělohorská X Kukulova X Ankarská*“.
- Výpočet míry konfliktu na snímku videa pouze v případě, že se oba účastníci silničního provozu pohybují nad minimální rychlostí, která se může lišit podle typu místa. Viz například „*Detekce nebezpečných situací na přechodu pro chodce na Čs. armády u Národní obrany (oba směry)*“.

Je důležité si uvědomit, že je vyžadováno nejen několik indikátorů konfliktu, ale že různé typy havárií souvisí s různými typy konfliktů a s různými prahovými hodnotami. Tyto vztahy se mohou měnit mezi jurisdikcemi s různými dopravními prostředími. Proces extrakce konfliktu musí také vzít v úvahu velikost vozidla a kalibraci kamery při použití sběru video dat. Pro minimalizaci počtu falešně pozitivních a falešně negativních výsledků je vyžadováno použití dalších kritérií.

V návaznosti na shora uvedené dodavatel žádá zadavatele o sdělení, zda zadavatel upraví tato kritéria například výběrem jiné křižovatky nebo rozšířením detekční oblasti a vymezených zón pro detekci nebezpečných situací pro poskytování spolehlivých dat? Pokud tak zadavatel neučiní, může to mít za následek zdánlivě malé chyby, které způsobí, že výsledky nebudou mít smysl.

Vysvětlení zadávací dokumentace poskytnuté zadavatelem

Zadavatelem byla technická proveditelnost požadovaných funkcionalit v jednotlivých lokalitách ověřena v rámci tržního průzkumu. Vymezená zóna pro detekci nebezpečných situací určuje pouze oblast pro detekci nebezpečných situací, o nichž bude poskytovatel povinen poskytovat příslušná data. Trajektorie účastníků silničního provozu mohou být poskytovatelem sledovány i mimo takovou oblast, tzn. detekční zóny poskytovatel může přizpůsobit svým potřebám a zadavateli poskytovat pouze data o nebezpečných situacích v zadavatelem definovaných zónách pro detekci nebezpečných situací. Zadavatel sděluje, že zadávací dokumentaci popsaným způsobem měnit nebude.

V Praze dne 5. 1. 2024

Operátor ICT, a.s.

Mgr. Michal Šušák