

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 1

ZADAVATEL: Operátor ICT, a.s.

Sídlem: Dělnická 213/12, PSČ 17000 Praha 7

Jednající: Michalem Fišerem, MBA, předsedou představenstva, a Ing. Michalem Krausem, MBA, členem představenstva

IČO: 027 95 281

(dále jen „zadavatel“)

Zajištění služby vyhledávání nad jízdními řády pro mobilní aplikaci PID Lítačka

Zadavatel tímto analogicky v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále je jako „zákon“), a dle čl. 8 Výzvy k podání nabídek uveřejňuje odpovědi na žádost o vysvětlení zadávací dokumentace.

Dotazy/Odpovědi:

D: Je Příloha č. 1 “Technická specifikace”, zmiňovaná ve Smlouvě, totožná s přílohou č. 4 “Funkční a technické požadavky”, která je součástí této výzvy?

O: *Ano, jedná se o shodnou přílohu.*

Je nutné Službu dodat, nasadit a provozovat v IT infrastruktuře OICT, nebo je možné pro provoz využít naši vlastní infrastrukturu, ke které bude aplikace PID Lítačka přistupovat přímo?

O: *Pro provoz služby je možné využít vlastní infrastrukturu dodavatele, ke které bude aplikace PID Lítačka přistupovat přímo.*

D: Jakou formou je nutné doložit licence nebo oprávnění k datovým zdrojům, které nejsou poskytovány Objednatelem. Postačí čestné prohlášení?

O: *Vzhledem k tomu, že tyto dokumenty jsou vyžadovány až po uzavření Smlouvy, nikoliv již ve fázi podání nabídek, musí Dodavatel řádně prokázat, že těmito licencemi disponuje. Čestné prohlášení podepsané pouze Dodavatelem samotným tak zadavatel nepovažuje za dostatečnou garanci. Musí se jednat o stvrzující dokument od poskytovatele těchto licencí.*

D: Základní informace o cílovém řešení „Poskytovatel poskytne Objednateli službu vyhledávání nad jízdními řády spočívající v dodání výpočtu nad jízdními řády Pražské Integrované Dopravy (dále jen „PID“) včetně vlaků integrovaných do PID,…”

1. Je dostačující pro vyhledávání použít data o jízdních řádech PID ze zdroje PID GTFS zmíněného v sekci 2.4.1.?

2. Mají výsledky hledání reflektovat výlukové jízdni řády vlaků?

3. Pokud je odpověď na otázku 2 ANO, obsahuje PID GTFS výlukové jízdni řády vlaků, nebo pouze trvalý stav?

O: 1. *Zdroj dat PID GTFS není dostačující pro vyhledávání nad jízdními řády PID zmíněného v sekci 2.4.1. Tento zdroj sám o sobě neposkytuje veškerá potřebná data.*

2. *Ano, výsledky vyhledávání mají reflektovat výlukové jízdní řády vlaků.*
3. *Zdroj dat PID GTFS výlukové jízdní řády vlaků neobsahuje.*

D: 2.2.2 Výsledky vyhledání:

Bod Doporučená správná cena jízdenky na danou trasu

Bod Trasa spojení pro vykreslení do mapy

4. *Má být součástí dodávky také kalkulátor ceny jízdného PID? Pokud ne, je vyhovující řešení volání kalkulátoru ceny poskytnutého Objednatel formou API a zahrnutí ceny do odpovědi Služby?*
5. *PID GTFS obsahuje „shapes.txt“ data s daty pro vykreslení do mapy. Je dostatečné řešení poskytnutí výseku dat z těchto Shapes vztahující se k jednomu vyhledanému spojení?*

O: 4. *Ano, součástí dodávky je také kalkulátor ceny jízdného PID.*

5. *Ano, „shapes.txt“ jsou dostatečně přesné.*

D: 2.4.2 Data poskytované zhotovitelem

Data, která nejsou uvedena jako poskytované objednatel v bodě 2.4.1 této přílohy a jsou potřebná pro zabezpečení všech funkčních požadavků na Službu zajistí zhotovitel na vlastní náklady a riziko. Objednatel k těmto datům nemá přístup. Objednatel upozorňuje, že se jedná především o data zpoždění vlakových spojů, čísla vlaků, jejich aktuálních nástupišť, data o možnosti přepravy kol, o druhu vozů, poznámky ke spoji (poznámky typu kdy spoj jede, kdy má spoj výjimky, zda spoj čeká na přípoje) a další informace o vlakových spojih.

6. *Objednatel uvádí, že nemá k dispozici data o zpoždění vlaků a aktuálních nástupišť. Zároveň v bodě 2.4.1 odkazuje na aplikaci MPVnet PID, která tyto údaje poskytuje (viz obrázek 1 na konci dokumentu). Jsou tato data tedy dostupná Zhotoviteli ze systému MPVnet?*

www.mpvnet.cz/pid

PID PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA organizátor: Ropid projekt EU: CONNECT

Zastávkové JŘ v PDF | Vyhledání spojení | Mobilní verze

Hledej: A B C Č D E F G H CH J K L M N O P R Ř S Š T U V W Z Ž

Praha, Liběchovská
 Praha, Libeňská
 Praha, Libeňský most
 Praha, Libeňský zámek
 Praha, Libeznická
 Praha, Libocká
 Praha, Libošovická
 Praha, Libuš
 Praha-Libeň

Praha-Libeň		Odjezdy		
		16:44		
Vlak	Cílová zastávka - směr jízdy	Pravidelný odjezd	Nástupiště / kolej	Zpoždění (min.)
R10	Praha hl.n.	16:41	2/0	21
S7	Český Brod	16:51	3/3	5
S1	Praha Masarykovo n.	16:55	2/2	3
R18	Praha-Smíchov	16:57	2/0	12
S49	Roztoky u Prahy	17:00		?
S49	Praha-Hostivař	17:02		?
R18	Veselí n.Moravou	17:05	3/1	
S1	Kolín	17:08	3/3	
S7	Beroun	17:09	2/2	
R9	Jihlava	17:10	3/1	
R10	Hradec Králové hl.n.	17:13		
S7	Český Brod	17:21		
S1	Praha Masarykovo n.	17:25		

Napište nám
© 2018, [O autorech](#)

MPVNET%20Odjezdové%20tabule

7. Pokud je odpověď na otázku 6 ANO, jsou tato data dostatečná pro zpracování požadavků pro zobrazení zpoždění spoje, např. v bodě 2.2.2 Vyhledané spojení či bodě 2.3.4.?
 8. Pokud je odpověď na otázku 6 NE, Zhotovitel dodává, že je mu známý zdroj takových informací API rozhraní GRAPP a INFOTABULE provozované Správou železniční dopravní cesty státní organizace. Zhotoviteli je známá cenová a licenční politika SŽDC, s.o., kdy roční cena za celostátní data činí 100 a 300 tisíc Kč bez DPH. Zároveň Poskytovatel API smluvně zakazuje předávání informací třetím stranám pod smluvní pokutou s odkazem na č. 121/2000 Sb., autorský zákon, v platném znění. S přihlédnutím k tomuto faktu, je možné delegovat smluvní vztah se SŽDC ze Zhotovitele na Objednatele?
 9. Data o přepravě kol ve vlacích mají být oficiálně obsaženy v registru Centrálním informačním systém o Jízdnicích řádech, kde Správa železniční dopravní cesty, s.o. ze zákona zveřejňuje vlaková data ve formátu Datové jízdnicí řády (TAF/TAP TSI v 2.1, XML)1. Element NetworkSpecificParameters definuje volitelný klíč CZCentralPTTNote, kde se mají informace o službách ve vlaku poskytovat. Data zveřejněná kdykoliv mezi únorem 2018 a červnem 2019 zatím ale tuto informaci neobsahují. Pokusí se Objednatel vyjednat u povinného subjektu zveřejňování kompletních informací ve zmíněném registru?
 10. Data o možnosti přepravy kol jsou obsažena ve zdroji PID GTFS – soubor trips.txt, atribut bikes_allowed. Je tento zdroj informací dostatečný pro dodání Služby Objednateli?
- O: 6. *Nikoli, MPVnet tuto informaci neposkytuje ve strojově čitelném formátu a zároveň objednatel nemá dostatečnou licenci k tomu, aby tato data z MPVnetu mohl v takovém formátu poskytovat*

7. *Zdroj dat MPVnet není dostačující pro zpracování požadavků pro zobrazení zpoždění spoje, např. v bodech 2.2.2, 2.3.4*
8. *Zadavatel požaduje dodat Službu jako celek, delegace smluvního vztahu na 3. subjekt, a tím přenesení platební odpovědnosti na zadavatele, není přípustná. Zadavatel je však Dodavateli připraven poskytnout součinnost ve smyslu nezbytných prohlášení pro tyto 3. subjekty ve vztahu k poskytovateli těchto dat.*
9. *Ano, objednatel se společně s organizátory dopravy (Ropid, IDSK) pokusí vyjednat u povinného subjektu zveřejnění kompletních informací ve zmíněném registru, nicméně nemůže zaručit úspěch v dostatečně krátkém čase (před termínem realizace Služby).*
10. *PID GTFS – soubor trips.txt, je dostatečný pouze v případě metra, autobusů a přívozů. V případě tramvají a vlaků ovšem dostateční není. V případě tramvají je povolena přeprava kol v určitých úsecích, což nelze v GTFS reprezentovat, jde však o méně rozsáhlá data, které je možno shromáždit ručně. V případě vlaků lze převážet kola ve všech spojích, liší se však podmínky (někdy je rezervace možná, někdy povinná) – těmito údaji disponují pouze dopravci a správce železnice*

D: 2.8 Statistiky o využívání webové služby po dobu 12 měsíců zpětně v podobě root dat užívání Služby i agregované statistiky užívání Služby na požádání objednatele do 14 pracovních dní od požádání.

11. *Jedná se o statistiky Služby dodané Zhotovitelem Objednateli, nebo o statistiky referenční smlouvy, kterou se Zhotovitel kvalifikuje ve veřejné zakázce?*
12. *Má Objednatel minimální set údajů, které chce získat v rámci tzv. root dat dostupných až 12 měsíců zpětně?*

O: 11. *Statistiky Služby nemají žádnou spojitost s referenčními zakázkami ani s kvalifikací pro účast ve veřejné zakázce. Jedná se o technickou specifikaci poskytované Služby Dodavatelem Objednateli.*

12. *Minimálním setem údajů je počet dotazů na vyhledání spojení za dané časové období pro každou platformu/aplikaci zvlášť.*

Vzhledem k tomu, že odpovědi zadavatele na výše uvedené dotazy nepředstavují změnu zadávacích podmínek, která by měla vliv na nacenění služby, avšak jedná se o rozsáhlou problematiku, prodlužuje zadavatel zároveň lhůtu pro podání nabídek, a to do 21.8.2019 do 10 hod.

V Praze dne 12.08.2019