

VYSVĚTLENÍ A ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 5

ZADAVATEL: Operátor ICT, a.s.
Sídlem: Dělnická 213/12, PSČ 17000 Praha 7
Zastoupený: Michalem Fišerem, MBA, předsedou představenstva a Bc. Petrou Burdovou, místopředsedou představenstva
IČO: 027 95 281

(dále jen „zadavatel“)

Standardní cloudové služby

Zadavatel tímto v souladu s ustanovením § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále je jako „zákon“), oznamuje změnu zadávací dokumentace a zároveň poskytuje vysvětlení zadávací dokumentace na základě dotazů dodavatelů.

Dotaz č. 1 ze dne 10. 12. 2019

Vysvětlení způsobu hodnocení nabídek - v dokumentu VÝZVA K PODÁNÍ NABÍDKY NA VEŘEJNOU ZAKÁZKU s názvem „Standardní cloudové služby“ – je v odstavci č. 7 Způsob hodnocení nabídek uvedeno dílčí kritérium bod A „nabídková cena za maximální startovací výkon“.

Příloha č. 2 Výzvy Technická specifikace takovýto parametr v odstavci cenotvorba neuvádí, je zde uveden „minimální startovací výkon, který je definován jako 30 % z požadovaného maximálního výkonu.“ a nebo maximální výkon. Je tedy parametrem „ maximální startovací výkon“ pro hodnocení podle bodu A výkon ve výši 30 % z požadovaného maximálního výkonu nebo celkový požadovaný maximální výkon podle technické specifikace.

Odpověď zadavatele

Pro hodnocení podle bodu A je parametrem Maximální výkon podle technické specifikace. Aby byly položka jednoznačná, zadavatel v dokumentu VÝZVA K PODÁNÍ NABÍDKY NA VEŘEJNOU ZAKÁZKU s názvem „Standardní cloudové služby“ – v bodu č. 7 Způsob hodnocení nabídek v dílčím kritériu bod A mění název na „Nabídková cena za maximální výkon“.

Zároveň zadavatel upravuje poslední větu v předposledním odstavci bodu č. 7 tak, že tato nově zní: „V případě rovnosti hodnot bude vybrána jako ekonomicky nejvýhodnější nabídka toho dodavatele, která získala více bodů v rámci dílčího kritéria Nabídková cena za maximální výkon.“

Dotaz č. 2 ze dne 10. 12. 2019

Vzhledem k navrhovaným smluvním ujednáním, které upravují rozsah náhrady škody, žádáme o bližší popis rozsahu očekávaných a předvídaných škod, které mohou zadavateli nastat při porušení smlouvy ze strany budoucího poskytovatele (tj. informace o tom, jaká je újma, která je z aktuálního pohledu zadavatele předvídatelná).

Odpověď zadavatele

Zadavatel informoval zájemce, že Multikanálový odbavovací systém je systémem s nárokem na vysokou dostupnost vzhledem k přímým i nepřímým finančním ztrátám, které by jeho výpadek generoval. V důsledku jeho výpadku může dojít ke znemožnění přístupu pražských a středočeských cestujících a uživatelů k přepravním službám poskytovaných dopravci Pražské integrované dopravy v rámci systému Pražské integrované dopravy, nákupům a správě elektronického jízdného. To znamená, že škoda, které lze očekávat a předvídat při porušení smlouvy ze strany budoucího poskytovatele je finanční ztráta zadavatele plynoucí z náhrady škody a úhrady sankcí za nedodržení smluvních závazků, které má zadavatel ke svým zákazníkům, kterým poskytuje služby Multikanálového odbavovacího systému. Zákazníkem zadavatele jsou především organizátoři dopravy a ti by byli oprávněni v takovém případě vymáhat škody plynoucí z výpadku prodeje jízdného a škody vzniklé z nezajištění dopravní obslužnosti. Bezpochyby by přenesli na zadavatele i škody, které by individuálně uplatnili cestující i dopravní společnosti.

Na základě tohoto vysvětlení a změny zadávací dokumentace zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek tak, že tato lhůta nově končí 20. 12. 2019 v 10.15 hod.

V Praze dne