

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2

VZ:

„Vývoj, provoz a rozvoj Intermodálního plánovače trasy“

zadávanou dle ust. § 56 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZZVZ“)

Identifikační údaje zadavatele

Zadavatel:	Operátor ICT, a.s.
Sídlo:	Dělnická 213/12, PSČ 17000 Praha 7
IČO:	02795281
DIČ:	CZ02795281

Zadavatel v rámci shora označené veřejné zakázky obdržel dne 28. 5. 2020 a 29. 5. 2020 níže uvedené žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace. V souladu s bodem 8. zadávací dokumentace (dále jen „ZD“) tedy zadavatel poskytuje vysvětlení zadávací dokumentace, které zveřejňuje na profilu zadavatele.

Dotaz č. 1 ze dne 28. 5. 2020

1. Zadavatel v čl. 5.1.4. písm. B. Zadávací dokumentace připouští prokázání kvalifikace předložením vzorku funkčního vyhledávače dopravního spojení. Zadavatel zároveň v čl. 2.1. Smlouvy předpokládá vytvoření software řešení Intermodálního plánovače trasy.

Očekává tedy Zadavatel, že existující řešení, kterým Dodavatel prokazuje kvalifikaci, následně převede na Zadavatele v souladu se Smlouvou, nebo že Dodavatel vytvoří úplně nové řešení pro Zadavatele? Je tedy možné přihlásit již existující řešení a pokud ano, za jakých konkrétních podmínek?

Vysvětlení zadávací dokumentace poskytnuté zadavatelem

Předložení vzorku dle bodu 5.1.4 písm. B. ZD slouží k prokázání daného technického kvalifikačního předpokladu. Zda dodavatel použije při samotném plnění veřejné zakázky dané existující řešení je ponecháno na vůli dodavatele. Z dotazu není zřejmé, co je míněno pojmem „přihlásit“. Zadavatel nicméně obecně dodává, že při splnění podmínek uvedených v zadávací dokumentaci, lze pro plnění veřejné zakázky využít již existující řešení.

Dotaz č. 2 ze dne 28. 5. 2020

2. Zadavatel v čl. 3.1.2 Smlouvy požaduje předání zdrojových kódů od Dodavatele.

Jak by předání mělo konkrétně vypadat? V jaké formě Zadavatel zdrojové kódy požaduje a na jakém médiu? Existuje seznam licencí (i OpenSource), které jsou akceptovatelné Zadavatelem? Jak bude nakládáno se zdrojovým kódem v případě, že řešení Poskytovatele využívá také služby třetích stran? Předpokládá se, že i zdrojový kód třetí strany bude Objednateli předán Dodavatelem? Jak bude nakládáno s licencí? Jak se bude postupovat v případě, kdy knihovna (i OpenSource licence), která je využívána v řešení Dodavatele, přestane být podporována? Jak se bude postupovat v případě, kdy knihovna (pod licencí třetí strany), která je využívána v řešení Dodavatele, přestane být podporována?

Vysvětlení zadávací dokumentace poskytnuté zadavatelem

Jak by předání mělo konkrétně vypadat?

Způsob předání zdrojových kódů je uveden v kapitole 2, milník C přílohy č. 4 ZD - Specifikace požadavků na Intermodální plánovač trasy. Zdrojové kódy Díla budou předány v nástroji Git a

připraveny na další verzování. Nad rámec výše uvedeného Zadavatel uvádí, že přístup k verzovacímu nástroji GIT zajistí Zadavatel.

V jaké formě Zadavatel zdrojové kódy požaduje a na jakém médiu?

Viz odpověď na předchozí otázku.

Existuje seznam licencí (i OpenSource), které jsou akceptovatelné Zadavatelem?

Zadavatel neuvádí explicitní seznam licencí (i OpenSource), které jsou akceptovatelné a ponechává posouzení vhodnosti/možnosti jejich využití v závislosti na architektuře řešení Díla na dodavateli při dodržení podmínek použití proprietárního software uvedeného v čl. 13 odst. 13.3.9 až 13.3.14 přílohy č. 3 ZD – vzorový návrh smlouvy.

Předpokládá se, že i zdrojový kód třetí strany bude Objednateli předán Dodavatelem?

V obecné rovině ano, nicméně u proprietárního software lze v případě splnění stanovených podmínek postupovat dle čl. 13 odst. 13.3.11 přílohy č. 3 ZD – vzorový návrh smlouvy, který uvádí: „Nelze-li to na Poskytovateli spravedlivě požadovat a není-li to v rozporu s ustanoveními odst. 13.3.9, nemusí být Objednateli k proprietárnímu softwaru předány zdrojové kódy a stejně tak nemusí být poskytnuto právo objednatelů do proprietárního softwaru zasahovat, vždy však musí být předána kompletní uživatelská, administrátorská a provozní dokumentace.“

Jak se bude postupovat v případě, kdy knihovna (i OpenSource licence), která je využívána v řešení Dodavatele, přestane být podporována?

V takovém případě by se postupovalo dle čl. 13 odst. 13.3.9 přílohy č. 3 ZD – vzorový návrh smlouvy. V praxi by daná situace byla řešena uzavřením dodatku ke smlouvě na plnění veřejné zakázky. Zadavatel k tomu dodává, že odpovědnost za funkčnost všech součástí řešení je na dodavateli. K tomu blíže viz čl. 7 odst. 7.4.3 ve spojení s čl. 13 odst. 13.3.14 přílohy č. 3 ZD – vzorový návrh smlouvy.

Jak se bude postupovat v případě, kdy knihovna (pod licencí třetí strany), která je využívána v řešení Dodavatele, přestane být podporována?

Viz odpověď na předchozí otázku.

Dotaz č. 3 ze dne 28. 5. 2020

3. Zadavatel požaduje v bodě 7.3. Smlouvy poskytování provozu v režimu 24/7 až do data skončení platnosti a účinnosti Smlouvy. Smlouva dle čl. 20.1. Smlouvy je plánovaná na dobu neurčitou a v zadávací dokumentaci není prostor pro detailní nacenění této služby. Nabídková cena je Zadavatelem limitovaná na 100.000 Kč bez DPH na jeden měsíc provozu.

Na jakých výpočtech Zadavatel dospěl k výše uvedené limitaci za jeden měsíc provozu intermodálního plánovače trasy? Zahrnuje tento limit také platbu za poskytování podpory? Prosím specifikujte požadovanou úroveň poskytování podpory v rámci zajištění minimálního počtu lidských zdrojů, požadavky na jejich expertní vzdělání a dostupnosti služeb případného callcentra? Zahrnuje takto vyčíslená podpora i pravidelné aktualizace software vůči jednotlivým operačním systémům a vůči dodavatelům SW třetích stran?

Vysvětlení zadávací dokumentace poskytnuté zadavatelem

Na jakých výpočtech Zadavatel dospěl k výše uvedené limitaci za jeden měsíc provozu intermodálního plánovače trasy?

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky byla stanovena v souladu s ust. § 16 odst. 6 ZZVZ, přičemž s ohledem na omezený rozpočet zadavatele byly ceny jednotlivých částí plnění stanoveny jako ceny maximální.

Zahrnuje tento limit také platbu za poskytování podpory

Ano. Cena služby provozu zahrnuje dle čl. 7 odst. 7.4.3 přílohy č. 3 ZD – vzorový návrh smlouvy i náklady na podporu, správu a údržbu veškerých technických prostředků dodavatele, které v rámci poskytování služby provozu využívá.

Prosím specifikujte požadovanou úroveň poskytování podpory v rámci zajištění minimálního počtu lidských zdrojů, požadavky na jejich expertní vzdělání a dostupnosti služeb případného callcentra?

Zadavatel uvedl v zadávací dokumentaci minimální požadavky na službu provozu. Konkrétní podmínky realizace této části plnění veřejné zakázky jsou při splnění těchto minimálních požadavků ponechány na dodavateli.

Zahrnuje takto vyčíslená podpora i pravidelné aktualizace software vůči jednotlivým operačním systémům a vůči dodavatelům SW třetích stran?

Ano. Viz Vysvětlení zadávací dokumentace poskytnuté zadavatelem k dotazu č. 2 ze dne 28. 5. 2020.

Nad rámec výše uvedených odpovědí zadavatel přistupuje v souladu s ust. § 99 ZZVZ k doplnění zadávací dokumentace a do čl. 12 přílohy č. 3 ZD – vzorový návrh smlouvy tedy doplňuje ust. 12.2.1. písm. b). Zadavatel v příloze tohoto vysvětlení zasílá aktualizovanou přílohu č. 3 ZD - vzorový návrh smlouvy obsahující výše uvedené doplnění a upozorňuje dodavatele, aby při sestavování svých nabídek použili právě tento, aktualizovaný vzorový návrh smlouvy.

Dotaz č. 4 ze dne 28. 5. 2020

4. Zadavatel požaduje v čl. 13.3.9. Smlouvy smluvní pokutu v případě porušení jeho povinností dle čl. 13.3.9., a to ve výši 1.000.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení a náhradu škody v plné výši.

Jakým výpočtem dospěl Zadavatel k výši této smluvní pokuty? Nepovažuje Zadavatel předmětnou výši smluvní pokuty za každý jednotlivý případ porušení a náhradu škody v plné výši v poměru s možnou maximální částkou obdrženu od Zadavatele na základě Smlouvy, za neúměrnou a v rozporu s dobrými mravy?

Vysvětlení zadávací dokumentace poskytnuté zadavatelem

Přiměřenost výše smluvní pokuty nelze bez dalšího porovnávat celkovou cenou plnění. Při stanovení výše smluvní pokuty zadavatel zohlednil zejména důležitost utvrzované povinnosti a její návaznost na klíčovou softwarovou infrastrukturu zadavatele. Dále je třeba zmínit, že smluvní pokuta nemá pouze kompenzační funkci, kterou zmiňuje tazatel, ale rovněž funkci utvrzovací, sankční a prevenční. Zadavatel tedy nepovažuje výši dané smluvní pokuty za neúměrnou ani za rozpornou s dobrými mravy.

Dotaz č. 5 ze dne 28. 5. 2020

5. Zadavatel v čl. 14.2 Smlouvy zavazuje Poskytovatele poskytnout záruku za jakost Díla od okamžiku jeho akceptace po dobu 24 měsíců.

Prosím uveďte, kdo bude zodpovědný v případě, že zákazníkovi (uživateli) vznikne finanční újma z důvodu nesprávné funkčnosti, nebo úplného výpadku služeb.

Vysvětlení zadávací dokumentace poskytnuté zadavatelem

S ohledem na plánovanou integraci Díla do již provozované mobilní aplikace PID Lítačka, bude primárním nositelem povinnosti ve vztahu k uživateli Díla zadavatel. V případě, že by škoda byla způsobena porušením povinností dodavatele např. při provozu díla, uplatňoval by následně zadavatel případně uhrazenou náhradu škody v souladu s podmínkami uvedenými v zadávací dokumentaci u dodavatele.

Dotaz č. 6 ze dne 28. 5. 2020
<p>6. Zadavatel v čl. 5.4.1. uvádí, že všechna data o výsledcích vyhledávání vzniklá při provozu Díla jsou výhradním vlastnictvím Objednatele.</p> <p>Podrobně popište, jak budou chráněna citlivá zákaznická data podle Obecného nařízení na ochranu osobních údajů neboli GDPR, pokud bude vývoj finálního díla v pozdějších fázích projektu svěřen dalším dodavatelům služeb. Prosím uveďte, kdo bude právně odpovědný v případě úniku nebo ztráty dat?</p>
Vysvětlení zadávací dokumentace poskytnuté zadavatelem
Data o výsledcích vyhledávání vzniklá při provozu Díla nebudou obsahovat osobní údaje. Správcem zákaznických dat bude zadavatel, a to v rámci aplikace PID Lítačka. Při plnění veřejné zakázky zadavatel nepředpokládá, že dodavatel bude pracovat (zpracovávat) s osobními údaji. Konkrétní parametry případných dalších fází projektu nelze v tuto chvíli předjímat.
Dotaz č. 7 ze dne 28. 5. 2020
<p>7. Zadavatel v čl. 5.5. v požadavcích na rozhraní a napojení uvádí, že se v budoucnu plánuje spuštění platebních služeb s poskytovateli mobilitních služeb.</p> <p>Kdo bude fakturační stranou pro zákazníka pro případ provádění transakcí prostřednictvím aplikace?</p>
Vysvětlení zadávací dokumentace poskytnuté zadavatelem
Citovaný požadavek se týká pouze připravenosti rozhraní Díla a jeho napojení. Budoucí nastavení spolupráce s poskytovateli mobilitních služeb nelze v tuto chvíli předjímat.
Dotaz č. 8 ze dne 28. 5. 2020
<p>8. V zadávací dokumentaci bod 4.2 mluví o požadavcích na routovací algoritmus</p> <p>Jaká jsou akceptační kritéria pro kvalitu routovacího algoritmu a jak bude probíhat jeho vyhodnocení?</p>
Vysvětlení zadávací dokumentace poskytnuté zadavatelem
Routovací algoritmus je součástí Díla, které musí splnit 100 % funkčních i technických požadavků na něj kladených dle přílohy č. 4 ZD – specifikace požadavků na Intermodální plánovač trasy. Zadavatel v zadávací dokumentaci nevymezuje akceptační kritéria pro parciální části Díla. Vyhodnocení splnění funkčních i technických požadavků bude probíhat dle ustanovení čl. 10 přílohy č. 3 ZD – vzorový návrh smlouvy prostřednictvím testování popsaného v kapitole 6 přílohy č. 4 ZD – Specifikace požadavků na Intermodální plánovač trasy.
Dotaz č. 9 ze dne 28. 5. 2020
<p>9. Zadavatel požaduje v bodě 1.2.1. dodání zdrojových kódů Díla s úplnou dokumentací zdrojového kódu včetně popisu funkcí v detailu dostatečném pro plné pochopení a převzetí pro další vývoj a úpravu zdrojového kódu.</p> <p>Prosím uveďte, kdo přebírá odpovědnost za zajištění funkčnosti a odstranění chyb v dodávaném řešení, jakmile je zdrojový kód předán Zadavateli a mohou do něj zasahovat jiné subjekty mimo Dodavatele.</p>
Vysvětlení zadávací dokumentace poskytnuté zadavatelem
Dodavatel nese odpovědnost za jakost díla i zajištění jeho provozu i po předání zdrojových kódů zadavateli. Zásah jiného subjektu do zdrojového kódu Díla nasazeného v produkčním prostředí dodavatele není bez vědomí dodavatele možný.

Dotaz č. 10 ze dne 28. 5. 2020

10. Zadavatel v čl. 9 zmiňuje předpoklady dalšího rozvoje díla a funkce, které by poptávané Řešení mělo zohlednit na úrovni modularity, škálovatelnosti a architektury.

Dle jakých kritérií budou definované nové požadované funkce, a jak bude řešeno, pokud Dodavatel prohlásí, že je není schopen implementovat?

Vysvětlení zadávací dokumentace poskytnuté zadavatelem

Kritéria definice nových požadovaných funkcí nelze v tuto chvíli předjímat. V obecné rovině zadavatel uvádí, že případné požadavky na nové funkce budou definovány na základě vyhodnocení uživatelských preferencí, zpětné vazby uživatelů a vývoje nových funkcí na trhu z obdobnými systémy.

V případě, že dodavatel nebude schopen požadavek zadavatele na Rozvoj implementovat, bude postupováno dle čl. 8 odst. 8.2 přílohy č. 3 ZD – vzorový návrh smlouvy. Z dotazu není patrné, co je míněno souslovím „není schopen implementovat“. Bude-li Zadání změnového požadavku obsahovat např. objektivně nerealizovatelné plnění nebo krátký termín plnění, půjde nepochybně o vadu Zadání změnového požadavku. V obecné rovině ale platí povinnost dodavatele doručit zadavateli Analýzu změnového požadavku a dané plnění zadavateli následně poskytnout.

Dotaz č. 11 ze dne 28. 5. 2020

11. Zadavatel v čl. 1 poskytuje základní informace o cílovém řešení.

Jaká bude organizace projektu na straně OICT (organizační struktura, kontrolní dny, apod)? Bude, a případně jakým způsobem, zahrnut do rozhodovacího procesu Magistrát hl. m. Prahy či jeho organizační složky či další městské organizace?

Vysvětlení zadávací dokumentace poskytnuté zadavatelem

Nejde o dotaz k zadávacím podmínkám.

Zadavatel nad rámec výše uvedené odpovědi dodává, že realizace veřejné zakázky je po stránce organizační ponechána (v mezích daných zadávací dokumentací) na dodavateli. Veškerá komunikace s dodavatelem v rámci plnění veřejné zakázky bude probíhat prostřednictvím oprávněných osob ve věcech obchodních a technických, které budou uvedeny ve smlouvě na plnění veřejné zakázky.

Magistrát hlavního města Prahy, ani jiné jmenované subjekty nejsou zadavatelem veřejné zakázky. Tím je spol. Operátor ICT, a.s. Zadavatel je rovněž jediným subjektem, který bude vystupovat při plnění veřejné zakázky v pozici Objednatele.

Dotaz č. 12 ze dne 28. 5. 2020

12. V článku 1.3. Zadávací dokumentace Zadavatel uvádí, že má být dílo prokazatelně uzpůsobeno na předpokládané budoucí územní rozšíření regionu obsluhovaného spoji Pražské integrované dopravy (PID) a adaptaci na datové podklady jiných územních regionů, a to včetně prostorových datových podkladů, tak aby bylo v budoucnu možno Dílo nasadit i v jiných geografických lokalitách.

a) Je tímto výše uvedeným požadavkem myšleno, že může Zadavatel využít dílo v celém rozsahu v jakýchkoliv jiných regionech a městech v České republice za stávajících, zejména platebních a licenčních, podmínek definovaných v zadávací dokumentaci?

b) Předpokládá také Zadavatel, že Dodavatel na své náklady zajistí vhodné datové zdroje, umožňující vyhledávání veřejné dopravy u spojů, které nejsou zahrnuty v datových zdrojích ROPID (přístupných například na následujícím umístění <http://opendata.praha.eu/organization/ropid>)?

Vysvětlení zadávací dokumentace poskytnuté zadavatelem
<p>a) Je tímto výše uvedeným požadavkem myšleno, že může Zadavatel využít dílo v celém rozsahu v jakýchkoliv jiných regionech a městech v České republice za stávajících, zejména platebních a licenčních, podmínek definovaných v zadávací dokumentaci?</p> <p>Nikoliv. Daný požadavek pouze stanovuje, že Dílo bude umožňovat případné územní rozšíření anebo nasazení v jiném regionu. Platební a licenční podmínky jsou uvedeny na jiných místech zadávací dokumentace (čl. 12 a 13 přílohy č. 3 ZD – vzorový návrh smlouvy).</p> <p>b) Předpokládá také Zadavatel, že Dodavatel na své náklady zajistí vhodné datové zdroje, umožňující vyhledávání veřejné dopravy u spojů, které nejsou zahrnuty v datových zdrojích ROPID (přístupných například na následujícím umístění http://opendata.praha.eu/organization/ropid)?</p> <p>Nikoliv. V takovém případě bude postupováno dle čl. 8 přílohy č. 3 ZD – vzorový návrh smlouvy.</p>
Dotaz č. 13 ze dne 28. 5. 2020
<p>13. Zadavatel v čl. 7.2. poskytuje seznam potenciálních datových zdrojů Díla. Tato Data by měla být Dodavatelem integrována dle kapitoly 5.5.2.</p> <p>Prosím uveďte, kdo bude hlavní smluvní stranou pro další strany zapojené do sběru dat, např. data z dopravy?</p>
Vysvětlení zadávací dokumentace poskytnuté zadavatelem
<p>Zadavatel uvádí rámcový seznam datových zdrojů Díla v čl. 7 odst. 7.2 přílohy č. 4 ZD – Specifikace požadavků na intermodální plánovač trasy. U každého datového zdroje je v prvním sloupci tabulky v čl. 7 odst. 7.2. uvedeno, kdo odpovídá za jeho zajištění v potřebné kvalitě a dostupnosti (Objednatel / Dodavatel).</p> <p>Za zajištění datových sad neuvedených explicitně v čl. 7 odst. 7.2 přílohy č. 4 ZD – Specifikace požadavků na intermodální plánovač trasy odpovídá zadavatel.</p>
Dotaz č. 14 ze dne 28. 5. 2020
<p>14. Zadavatel v čl. 5.2.2. uvádí, že Dílo bude periodicky stahovat data od všech do projektu zapojených poskytovatelů mobility a parkování a tato data bude využívat při plánování itineráře tras.</p> <p>Prosím uveďte, kdo bude hlavní smluvní stranou pro poskytovatele mobilitních služeb, které budou součástí platformy s nabídkou multimodálních služeb?</p>
Vysvětlení zadávací dokumentace poskytnuté zadavatelem
Viz vysvětlení zadávací dokumentace poskytnuté zadavatelem k dotazu č. 13 ze dne 28. 5. 2020.
Dotaz č. 15 ze dne 28. 5. 2020
<p>15. Zadavatel v čl. 5.2.2. uvádí, že Dílo bude periodicky stahovat data od všech do projektu zapojených poskytovatelů mobility a parkování a tato data bude využívat při plánování itineráře tras.</p> <p>Prosím uveďte, kdo bude hlavní smluvní stranou pro provozovatele parkovišť, či platform sdužující parkovací služby?</p>
Vysvětlení zadávací dokumentace poskytnuté zadavatelem
Viz vysvětlení zadávací dokumentace poskytnuté zadavatelem k dotazu č. 13 ze dne 28. 5. 2020.
Dotaz č. 16 ze dne 28. 5. 2020
<p>16. Zadavatel v čl. 1 poskytuje základní informace o cílovém řešení, kde uvádí, že Dílo prostřednictvím frontendů Objednatel – mobilní aplikace PID Lítačka (využívající aktuálně externí</p>

webovou službu, poskytovanou a provozovanou třetími stranami) bude vytvářet prostředí pro optimalizaci dopravní trasy pro zákazníky.

Prosím uveďte, kdo bude hlavní smluvní stranou pro zákazníky/uživatele?

Vysvětlení zadávací dokumentace poskytnuté zadavatelem

Nejde o dotaz k zadávací dokumentaci.

Nad rámec výše uvedeného zadavatel uvádí, že provozovatelem mobilní aplikace PID Lítačka, do které bude Dílo integrováno, je zadavatel. Při užívání mobilní aplikace PID Lítačka bude postupováno dle jejich všeobecných obchodních podmínek.

Dotaz č. 1 ze dne 29. 5. 2020

Objednatel v zadávací dokumentaci přenáší odpovědnost za finální zpracování dat a jejich konzistenci na Dodavatele. Takto neomezenou odpovědnost podle našeho názoru nelze po Dodavateli spravedlivě požadovat. Dodavatel může za finální zpracování dat odpovídat vždy jen do té míry, do které jsou vstupní data úplná a správná. Nejsou-li vstupní data zcela úplná a zcela správná--což v je praxi velmi častý případ--nemohou být ani zcela úplná a zcela správná ani výsledky jejich zpracování. Zcela úplně a zcela správné pak nemohou být ani všechny výsledky intermodálního plánování cest. Objednatel by měl toto riziko akceptovat a přenášet riziko chybného zpracování dat na Dodavatel pouze do té míry, do kterého ho je Dodavatel schopen svým jednáním ovlivnit, a to zejména výběrem správných metod a postupů zpracování dat a správných metod a postupů plánování tras.

Žádáme proto Objednatele, aby zadávací dokumentaci upravil tak, aby výše uvedené námitky zohledňovala a kladla na Dodavatele z hlediska odpovědnosti za zpracování dat požadavky přiměřené požadavky.

Vysvětlení zadávací dokumentace poskytnuté zadavatelem

V souvislosti s dotazem zadavatel přistupuje v souladu s ust. § 99 ZZVZ k doplnění zadávací dokumentace v kapitole 7.1, odrážka osmá přílohy č. 4 ZD – Specifikace požadavků na Intermodální plánovač trasy. Zadavatel v příloze tohoto vysvětlení zasílá aktualizovanou přílohu č. 4 ZD - Specifikace požadavků na Intermodální plánovač trasy obsahující výše uvedené doplnění a upozorňuje dodavatele, aby při sestavování svých nabídek použili právě tuto, aktualizovanou Specifikaci požadavků na Intermodální plánovač trasy.

Dotaz č. 2 ze dne 29. 5. 2020

Dle zadávací dokumentace (ZD) Dodavatel v plné míře odpovídá za správnost a dostupnost dat, která zajišťuje nebo které pocházejí z otevřených zdrojů. Zadávací dokumentace ale nikde nedefinuje, jak bude tato správnost posuzována. Pomineme-li fakt, že odpovědnost za správnost dat ZD nestanovuje pro Objednatele (dle 7.1 přílohy smlouvy odpovídá Objednatel pouze za zajištění dat, nikoliv za jejich správnost), tak požadavek na nijak neomezenou odpovědnost za správnost dat považujeme za excesivní a v praxi nepřijatelnou. Zásadním problémem je fakt, že jak poskytovatele otevřených dat (vesměs z veřejného sektoru), tak komerční poskytovatelé dat takové garance správnosti neposkytují a nebo jen v omezené míře, a to jak z důvodu obchodních, tak i technických (často 100% správnost zajistit technicky ani nelze). Dodavatel tak nemá reálnou možnost jak správnost dat zajistit. Máme za to, že požadavek na garanci správnosti datových zdrojů by měl být nahrazen požadavkem na to, aby Dodavatel zvolil, využíval a případně dodával datové zdroje, které jsou pro účely intermodálního plánování vhodné ve smyslu jejich dostatečné (ale ne nutně 100%) správnosti.

Žádáme proto Objednatele, aby zadávací dokumentaci upravil tak, aby ohledně odpovědnosti za data kladl na Dodavatele splnitelné požadavky přiměřené účelu veřejné zakázky.

Vysvětlení zadávací dokumentace poskytnuté zadavatelem

V souvislosti s dotazem zadavatel přistupuje v souladu s ust. § 99 ZZVZ k doplnění zadávací dokumentace v kapitole 7.1, odrážka druhá přílohy č. 4 ZD – Specifikace požadavků na Intermodální plánovač trasy. Zadavatel v příloze tohoto vysvětlení zasílá aktualizovanou přílohu č. 4 ZD - Specifikace požadavků na Intermodální plánovač trasy obsahující výše uvedené doplnění a upozorňuje dodavatele, aby při sestavování svých nabídek použili právě tuto, aktualizovanou Specifikaci požadavků na Intermodální plánovač trasy.

Dotaz č. 3 ze dne 29. 5. 2020

Ze zadávací dokumentace není zřejmé, zda má plánovač v případě plánování tras s prostředky veřejné hromadné dopravy (VHD) pracovat se zákazy nástupu cestujících za účelem přepravy do vybraných ostatních zastávek spoje, tzv. paragrafy, které jsou pro přesné plánování tras (VHD) v České republice důležité a jejichž podpora klade specifické požadavky za zvolené technické řešení.

Žádáme proto Objednatele, aby požadavky na podporu "paragrafů" v intermodálním plánovači explicitně vymezil.

Vysvětlení zadávací dokumentace poskytnuté zadavatelem

S ohledem na to, že v systému PID se žádná omezení kombinací nástupů a výstupů tzv. paragrafy nenachází, není v zadávací dokumentaci zadavatelem jejich zohlednění požadováno a zvolené technické řešení je (v mezích zadávací dokumentace) ponecháno na vůli dodavatele.

Zadavatel v souvislosti s výše uvedenými úpravami ZD prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to do 17. 6. 2020 do 10:00 hodin.

- Přílohy
1. Aktualizovaný vzorový návrh smlouvy
 2. Aktualizovaná specifikace požadavků na Intermodální plánovač trasy

V Praze

Operátor ICT, a.s.
 JUDr. Matej Šandor, Ph.D.
 místopředseda představenstva