

Písemná zpráva zadavatele

VZ:

„Vývoj, provoz a rozvoj Intermodálního plánovače trasy“

zadávanou dle ust. § 56 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZZVZ“)

Identifikační údaje zadavatele

Zadavatel:	Operátor ICT, a.s.
Sídlo:	Dělnická 213/12, PSČ 17000 Praha 7
IČO:	02795281
DIČ:	CZ02795281

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

dle ust. § 217 ZZVZ

1. Předmět veřejné zakázky

Předmětem plnění veřejné zakázky je vývoj, provoz a rozvoj software s názvem Intermodální plánovač trasy. Jedná se o software řešení, které zabezpečí vyhledávání a optimalizaci dopravní trasy s možností kombinovat různé druhy osobní a veřejné dopravy i v rámci jedné trasy, a to se zohledněním aktuální dopravní situace, možnostem parkování v modulární podobě, prokazatelně uzpůsobené postupnému rozšiřování vyhledávání o kombinaci dalších druhů dopravy, import dalších poskytovatelů služeb mobility a rozšiřování území pokrytého vyhledáváním.

Předmět plnění veřejné zakázky zahrnuje:

- a) Vývoj software, včetně dodávky zdrojových kódů a dokumentace
- b) Integrace datových sad do software
- c) Službu provozu
- d) Rozvoj software
- e) Migraci software na infrastrukturu zadavatele a zaškolení

2. Cena veřejné zakázky sjednaná ve smlouvě

Zadávací řízení bylo zrušeno.

3. Druh zadávacího řízení

Otevřené řízení dle ust. § 56 a násl. ZZVZ.

4. Identifikační údaje účastníků zadávacího řízení

Pořadové číslo nabídky	Účastník
1.	ALTAIR SOFTWARE s.r.o. IČO: 28350511 se sídlem: Havelkova 90/6, 779 00 Olomouc

5. Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení

ALTAIR SOFTWARE s.r.o.

IČO: 28350511

se sídlem: Havelkova 90/6, 779 00 Olomouc

1) Zadavatel v bodu 4.2 zadávací dokumentace (dále jen „ZD“) požadoval doložení dokumentů týkajících se dodavatelem navrhovaného sw řešení a způsobu plnění veřejné zakázky. Jedním z požadovaných dokumentů byl Návrh kompletní software architektury řešení v ArchiMate splňující požadavky zadavatele uvedené v zadávací dokumentaci (bod 4.2 písm. a).

Účastník nedoložil dokument v požadované kvalitě a rozsahu a tím nesplnil podmínky účasti ve smyslu ust. § 37 odst. 2 ZZVZ a tím, že předmětný dokument má přímou návaznost na technické podmínky předmětu plnění veřejné zakázky a z tohoto důvodu je rovněž závaznou přílohou smlouvy na plnění veřejné zakázky, účastník rovněž nesplnil podmínky účasti ve smyslu ust. § 37 odst. 1 písm. b) ZZVZ.

2) Zadavatel požadoval v bodu 5.1.4 ZD splnění technické kvalifikace následujícím způsobem:

„Dodavatel je povinen prokázat alespoň jeden z níže uvedených technických kvalifikačních předpokladů (A. nebo B.)

A. dle ust. § 79 odst. 2 písm. b) ZZVZ

Dodavatel je povinen prokázat splnění technické kvalifikace, a to předložením:

Seznamu významných dodávek/služeb realizovaných v posledních 3 letech před zahájením zadávacího řízení obsahujícího min. uvedení finančního rozsahu, popisu plnění, doby poskytnutí a identifikace objednatele (zadavatel doporučuje rovněž uvedení kontaktní osoby s uvedením e-mailu a telefonu pro případné ověření informací o zakázce); doba dokončení významných zakázek se posuzuje ve smyslu § 79 odst. 3 ZZVZ. V rámci seznamu významných zakázek požaduje zadavatel prokázání

1. *jedné významné dodávky jejímž předmětem byl vývoj backend vyhledávače dopravního spojení, který kombinuje minimálně 3 dopravní módy¹ a který v rámci vyhledávání pracuje s real-time daty s frekvencí aktualizace min. 1x za 2 minuty a*

¹ Dopravním módem se pro účely prokázání splnění kvalifikace rozumí veřejná hromadná doprava, pěší, kolo, auto, taxi, carsharing, bikesharing a parkování pro auto. Zadavatel pro odstranění pochybností uvádí, že veřejná doprava je bez ohledu na její další členění (tramvaje, autobusy, metro atd.) považována pro účely prokázání splnění kvalifikace za jeden dopravní mód.

2. *jedné významné zakázky (dodávky či služby) jejímž předmětem byl vývoj a následný provoz mobilní nebo webové aplikace určené pro vyhledávání nebo navigaci v rámci alespoň jednoho dopravního módu,*

a to v minimální souhrnné hodnotě obou zakázek 1.500.000,- Kč bez DPH

Dodavatel je oprávněn výše uvedené požadavky prokázat jedinou významnou zakázkou (dodávkou či službou), a to v případě, že tato splňuje výše uvedené požadavky na předmět plnění (1. a 2.) a její finanční rozsah činí minimálně 1.500.000,- Kč bez DPH.

B. dle ust. § 79 odst. 2 písm. k) ZZVZ

Dodavatel je povinen prokázat splnění technické kvalifikace, a to předložením:

vzorku funkčního vyhledávače dopravního spojení ve formě mobilní nebo webové aplikace, který bude splňovat následující minimální parametry:

1. *kombinuje min. 3 dopravní módy²*
2. *v rámci vyhledávání pracuje s real-time daty s frekvencí aktualizace minimálně 1x za 2 minuty.*

Dodavatel poskytne vzorek prostřednictvím odkazu k jeho bezplatnému stažení z Apple Store nebo Google Play. Odkaz na stažení bude pro přehlednost uveden na samostatném listu nabídky, který bude v záhlaví označen jako „Vzorek funkčního vyhledávače dopravního spojení k prokázání technické kvalifikace dle ust. § 79 odst. 2 písm. k) ZZVZ“.

V rámci posouzení tohoto kvalifikačního kritéria zadavatel po instalaci vzorku posoudí splnění výše uvedených minimálních parametrů vzorku.“

Za účelem prokázání technické kvalifikace doložil účastník vzorek vyhledávače dopravního spojení. Předložený vzorek nesplňuje následující minimální parametry zadavatele:

1. Vzorek nekombinuje min. 3 dopravní módy
2. Vzorek nepracuje s real-time daty s frekvencí aktualizace minimálně 1x za 2 minuty

Účastník tedy neprokázal splnění technické kvalifikace.

V návaznosti na shora uvedené skutečnosti zadavatel v souladu s ustanovením ust. § 48 odst. 2 písm. a) ZZVZ rozhodl o vyloučení tohoto účastníka zadávacího řízení.

6. Odůvodnění zrušení zadávacího řízení

Zadávací řízení bylo zrušeno v souladu s ustanovením § 127 odst. 2 písm. h) ZZVZ, neboť v zadávacím řízení byl pouze jediný účastník.

7. Zdůvodnění nerozdělení zakázky na části

Veřejnou zakázku nebylo možno rozdělit na části, jelikož předmět veřejné zakázky tvoří jeden celek. Umělým rozdělením veřejné zakázky na části by tak zadavateli hrozila organizační rizika, vícenáklady

² Dopravním módem se pro účely prokázání splnění kvalifikace rozumí veřejná hromadná doprava, pěší, kolo, auto, taxi, carsharing, bikesharing a parkování pro auto. Zadavatel pro odstranění pochybností uvádí, že veřejná doprava je bez ohledu na její další členění (tramvaje, autobusy, metro atd.) považována pro účely prokázání splnění kvalifikace za jeden dopravní mód.

při procesech spojených s nutností koordinace různých dodavatelů a zajištění jejich vzájemné spolupráce, potenciální nekompatibilita plnění dodaných různými dodavateli a zejména rizika vyplývající z dělby odpovědnosti.

V Praze

Operátor ICT, a.s.
Mgr. Tomáš Houdek