

Minimální obsahové požadavky na studii proveditelnosti

Tato příloha určuje minimální formální a obsahové požadavky na studii proveditelnosti pro projekt Intermodální plánovač trasy.

Při zpracování studie proveditelnosti budou zohledněny minimálně následující strategické a koncepční dokumenty:

- STRATEGICKÝ PLÁN hlavního města Prahy – akt.2016
- Klimatický závazek Prahy
- Koncepce Smart Prague do roku 2030
- Plán udržitelné mobility Prahy a okolí
- Strategie podpory alternativních pohonů
- NAP Čisté mobility
- NAP Smart Grids – A25

Obsahové požadavky:

Manažerské shrnutí

Investiční, projektové, právní, provozní, socioekonomické, tržní shrnutí parametrů, závěrů a doporučení k proveditelnosti projektu.

A. ANALYTICKÁ ČÁST

1. Strategický rámec

- a. Identifikace a shrnutí závěrů klíčových strategických dokumentů pro rozvoj elektromobility v Praze a v ČR
- b. Vymezení vize 2030 pro elektromobilitu v Praze na základě dotčených strategických dokumentů
- c. Identifikace strategických cílů 2030 pro rozvoj elektromobility v Praze na základě dotčených strategických dokumentů (důraz na kvantifikované cíle)
- d. Identifikace souběžných nebo plánovaných strategických procesů, které pravděpodobně dále ovlivní, přímo či nepřímo, identifikované strategické cíle 2030 pro rozvoj elektromobility v Praze
- e. Shrnutí současné situace pražské dopravy z pohledu dopravních výkonů a počtů vozidel se specifickým zaměřením na dojížděku ze Středočeského kraje
- f. Současný stav dobíjení elektromobilů v Praze
- g. Východiska (kontext) pro jednotlivé milníky rozvoje do 2030, popis (situačních) předpokladů pro rok 2022 / 2025 / 2030

2. Analýza trhu

- a. Analýza nabídky a shrnutí vývojových trendů v oblasti osobních a lehkých užitkových vozů
- b. Analýza poptávky – kritické zhodnocení potenciálu obměny vozového parku v oblasti osobních a lehkých užitkových vozů (city logistika, městské služby, ajn.) v Praze
- c. Analýza nabídky a shrnutí vývojových trendů v oblasti nabíjecí infrastruktury, vč. využívání jejího potenciálu v rámci chytrých sítí a integrace se sítí veřejného osvětlení. Analýza poptávky – rešerše vzorců nabíjení na straně uživatelů a kritické zhodnocení pravděpodobných budoucích vzorců nabíjení s ohledem na větší penetraci elektromobilů a jejich větší dojezd

3. Best practice

Shrnutí přístupu k rozvoji nabíjecí infrastruktury tří srovnatelných evropských měst (způsob podpory, míra penetrace dobíjecími stanicemi, výše plateb, popis provozovatelů, topologie a typy zařízení, obchodní model, ajn.).

B. NÁVRHOVÁ ČÁST:

1. Definice scénářů vývoje elektromobility v Praze (předpoklad tří scénářů dle analýz pro NAP ČM a NAP SG), vč. potřeb tranzitujících a dojíždějících uživatelů v časovém horizontu do roku 2030
2. Vymezení potřebné penetrace a distribuce nabíjecí infrastruktury v Praze pro každý scénář, vč. stanovení souvisejících pravidel pro parkování
 - a. Distribuce po lokalitách (granularita bude součástí dalších diskusí a bude se řídit Strategie podpory alternativních pohonů – Zásady umísťování nabíjecí infrastruktury)
 - b. Předpokládaný způsob využívání elektromobilů v jednotlivých oblastech vymezených mmj. dle kategorizace Zásad umísťování nabíjecí infrastruktury (na základě rešerše vzorců nabíjení v zahraničí a kritické zhodnocení pravděpodobných budoucích vzorců nabíjení s ohledem na větší penetraci elektromobilů a jejich větší dojezd)
 - c. Doporučené míry penetrace a distribuce v daných oblastech, vč. rozdělení na základní typy dobíjecí infrastruktury a stanovení souvisejících pravidel pro parkování
3. Obchodně-provozní model a ekonomická analýza – Popis základních charakteristik daného ekosystému se zaměřením na
 - a. Role jednotlivých zainteresovaných stran (vč. popisu činností) a potřeby jejich vzájemné kooperace a koordinace
 - b. Návrh principů/pravidel pro integrované využívání dobíjecích stanic v Praze (s přihlédnutím k potřebám v rámci celé ČR a EU)
 - c. Opatření nutná/ vhodná na podporu elektromobility v Praze a popis zdrojů (hmotných i nehmotných) pro potřeby rozvoje dobíjení, vč. opatření souvisejících s naplňováním role vymezené pro HMP
 - d. Přidanou hodnotu daného ekosystému pro uživatele elektromobility
 - e. Základní rozdělení uživatelů dle jejich potřeb v oblasti nabíjení se zohledněním jejich širších potřeb v oblasti energetických služeb

Příloha č. 3 výzvy k podání nabídky

- f. Způsoby plateb, Integrace do existujících platforem, včetně napojení na koncepci MaaS (např. městská karta Lítačka)
 - g. Způsob komunikace s uživateli služeb veřejného nabíjení dle jejich potřeb a potřeb poskytovatele služby
 - h. Strukturu nákladů (CAPEX/OPEX) na implementaci, vč. hrubého vyčíslení nákladů pro HMP dle vymezené role a identifikace zdrojů financování pro HMP
 - i. Strukturu výnosů, vč. hrubého vyčíslení pro HMP dle vymezené role
 - j. Vyhodnocení celosystémových (společenských) nákladů a přínosů, výpočet maximálního možného snížení emisí CO₂ spojených s přechodem na elektromobilitu dle predikcí v čase (na základě definovaných scénářů).
 - k. Rizika a přístup k jejich řízení/ mitigaci
 - l. Vyhodnocení potřeb výstavby dobíjecí infrastruktury na pozemcích Prahy pro identifikované investice hl.m.Prahy. a pro ostatní investory
4. Právní posouzení
- a. Přehled všech kroků potřebných k uvedení veřejného dobíjecí infrastruktury do provozu (od plánování až pro provoz), konkrétní opatření a rizika.
 - b. Identifikace kroků s potenciálem zlepšení/urychlení se zaměřením se na kroky proveditelné na úrovni hl.města Prahy nebo městských částí.
 - c. Právní posouzení vybraných aspektů obchodně-provozního modelu.
5. Návrh časového harmonogramu budování nabíjecí infrastruktury a implementace opatření na podporu elektromobility v souladu s jednotlivými scénáři pro tři základní kvantifikované milníky vývoje do roku 2030